

# Externer Hauptschalter

DIN EN81-80, Tabelle B2, 5.13.68

Norm

5.13.3	Vorhandensein abschließbarer Hauptschalter im Triebwerksraum
13.4.1	Hauptschalter müssen als Rastschalter ausgeführt und in Aus-Stellung mittels eines Vorhängeschlosses (oder etwas Vergleichbarem) abschließbar sein, um unbeabsichtigtes Betätigen auszuschließen. Das Stellteil eines Hauptschalters muss von dem oder den Zugängen zum Triebwerksraum schnell und leicht erreichbar sein.
13.4.2	Einbau abschließbarer Hauptschalter nach EN 81-1:1998, 13.4.2 oder EN 81-2:1998, 13.4.2



Technische Daten

- Neutralleiter sowie PE werden über eine Durchgangsklemme über den Hauptschalter geführt, daher keine Zusatzklemmen notwendig
- Entsprechend EN 60204-1 (VDE 0113), Schutzart IP65
- Schalterfarbe: Rot

Externer Hauptschalter gemäß EN81-80

Artikelnummer	Nennstrom Ampere	Schaltleistung 3x 440 V nach AC-23A	Leitungsquerschnitt max. mm <sup>2</sup>
2M15-00-051	20 A	5,5 kW	10 mm <sup>2</sup>
2M15-00-052	25 A	7,5 kW	10 mm <sup>2</sup>
2M15-00-053	32 A	11 kW	10 mm <sup>2</sup>
2M15-00-054	40 A	15 kW	10 mm <sup>2</sup>
2M15-00-055	63 A	22 kW	16 mm <sup>2</sup>
2M15-00-056	80 A	30 kW	50 mm <sup>2</sup>
2M15-00-057	100 A	37 kW	50 mm <sup>2</sup>
2M15-00-058	125 A	45 kW	50 mm <sup>2</sup>

# Alarmtaster

DIN EN81-80, Tabelle B2, 5.5.18

Norm

5.10	Befreiung im Notfall nach DIN EN81-1/EN81-2
	<ul style="list-style-type: none"><li>• Besteht für im Schacht arbeitende Personen das Risiko eingeschlossen zu werden, und sind keine Möglichkeiten vorgesehen, sich entweder durch den Fahrkorb oder den Schacht zu befreien, müssen dort, wo dieses Risiko besteht, Notrufeinrichtungen vorhanden sein.</li></ul>



Alarmtaster 1S für die Montage auf bzw. unter der Kabine. IP 54, graues Gehäuse, Taster mit gelbem Symbol.

Artikelnummer Beschreibung

1B06-00-001	mit Zuleitung 5 m
1B06-00-005	mit Zuleitung 10 m

# Not Halt Schalter

DIN EN81-80, Tabelle B2, 5.14.70b

Norm

14.2.2	Notbremsschalter (EN81-1 / EN81-2)
14.2.2.1	Ein Notbremsschalter der den Aufzug stillsetzt und ihn sowie die selbsttätig kraft betätigten Türen im Stillstand hält muss vorhanden sein
a.	<i>in der Schachtgrube (5.7.3.4a)</i>
b.	<i>im Rollenraum (6.4.5), auf dem Fahrkorbdach (8.15b) leicht erreichbar und in höchstens 1 m Entfernung vom Zugang für das Inspektions- und Wartungspersonal. Diese Einrichtung kann die der Inspektionssteuerung sein, wenn sie nicht mehr als 1 m vom Zugang angebracht ist.</i>
c.	<i>an der Inspektionssteuerung (14.2.1.3c)</i>
d.	<i>im Fahrkorb von Aufzügen mit Rampenfahrtsteuerung (14.2.2.5i). Dieser Schalter muss in höchstens 1 m Abstand vom Zugang mit Rampenfahrt angeordnet und klar gekennzeichnet sein. (15.2.3.1).</i>
14.2.2.2	Als Notbremsschalter müssen elektrische Sicherheitseinrichtungen gemäß 14.1.2 verwendet sein, die bistabil und so ausgeführt sind, dass eine erneute Inbetriebsetzung nur durch eine bewusste Handlung möglich ist.
14.2.2.3	Im Fahrkorb dürfen keine Notbremsschalter vorhanden sein, ausgenommen bei Aufzügen mit Rampenfahrtsteuerung.



Not Halt Schalter 1Ö gemäß EN 418 und EN 81 mit Schaltstellungsanzeige; Schutzart IP 54

Artikelnummer Beschreibung

1B06-00-006	mit Zuleitung 10 m
-------------	--------------------