|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Firma  | Ansprechpartner  | Projektname  |
| Aufzug Nr.  | Bestell Nr.  | Angebot Nr.  | [ ]  Kopie an **Hakotec**05.01.2021 |
| **Steuerungsart / Norm** | **Maschinenraum / Zuleitung** |
| [ ]  Einknopfsammelsteuerung | [ ]  MR - oben | [ ]  MR - unten | [ ]  MR - OHNE |
| [ ]  Zweiknopfsammelsteuerung | Förderhöhe  **m** | Schachthöhe  **m** |
| [ ]  EN81-20/50 |  |
| [ ]  EN81-1/2 | [ ]  Unterverteilung extern im MR |
| [ ]  UCM / A3 | [ ]  Hauptschalter mit Schacht-, Fahrkorblichtsicherung im Schaltschrank |
| abweichend   | [ ]  400V 50Hz N PE | [ ]  ohne N |
|  |
| **Daten Motor / Hydraulikaggregat** |
| **Antrieb** | [ ]  Asynchron | [ ]  Synchron | Aufhängung  | [ ]  Nachregulierung |
| Nennstrom  **A** | Nennleistung  **kW** | Nenngeschwindigkeit  **m/s** |
|  |
| **Antriebsart Seil** |
| [ ]  Bremsmagnet |  **V** |  **A** | [ ]  Thyssenbremse BSV2 durch Kollmorgen |
| [ ]  Motorfremdbel. |  **V** |  **A** | [ ]  Thyssenbremse BSV3 durch Kollmorgen |
| abweichend  |
|  |
| **Antriebsart Hydraulik** |
| Typ Ventilsteuerblock  | Anzahl Ventile  | Spannung **V AC** |
| [ ]  frequenzgeregelt **(weiter im nächsten Block)** | [ ]  Sanftanlauf W3  |
| Ventilansteuerung über  | [ ]  Bucher iCon Platz / Anschlüsse vorsehen | [ ]  Bucher LRV Platz / Anschlüsse vorsehen |
| Ventilansteuerung über  | [ ]  ALGI AZRS Reglerkarte extern | abweichend  |
|  |
| **Frequenzregelung für Seil oder Hydraulik** |
| Typ Frequenzregelung  | [ ]  durch Kollmorgen | [ ]  durch Kunden |
| Einbauort Frequenzregelung | [ ]  im Schaltschrank | [ ]  extern im MR / Schacht |
| Ansteuerung Frequenzregelung | [ ]  CANopen / DCP | [ ]  parallel |
|  |
| **UCM / A3 Schutzeinrichtung** |
| [ ]  Hydraulik Absperrventil  | Typ  |  **V** |  **A** |
| [ ]  Hydraulik Reduntantes Senkventil | Typ  |  |
| [ ]  Absinkverhinderung am Geschwindigkeitsbegrenzer | Typ  |  **V** |  **A** |
| [ ]  Betriebsbremse |
| [ ]  Zusatzbremse | Typ  |  **V** |  **A** |
| [ ]  Wittur EOS | [ ]  Wittur Ebra |
|  |
| **Haltestellen / Türen** |
| **Etage** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **Türseite A** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Türseite B** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Haltestellen / Türen** |
|   | Schachttüren | Fahrkorbtürantrieb/e [ ]  230V AC / [ ]  400V AC |
| Türseite A | [ ]  über Fahrkorbtür | [ ]  handbetätigt | [ ]  autom. | Typ       | [ ]  CANopen |
| Türseite B | [ ]  über Fahrkorbtür | [ ]  handbetätigt | [ ]  autom. | Typ       | [ ]  CANopen |
| abweichend  |
| [ ]  Riegelmagnet  **V** **A** | abweichend  |
|  |
| **Funktion Türen** | [ ]  Durchladung | [ ]  selektiv | [ ]  frühöffnend |
| **Türumsteuereinrichtungen** | Lichtschranke | [ ]  24V DC | [ ]  230V AC | [ ]  Taster Tür auf | [ ]  Taster Tür zu |
| **OHNE Fahrkorbabschlusstür** | [ ]  Schalter Nothalt | [ ]  Sicherheitslichtschranke Typ  | abweichend  |
|  |
| **Anzeigen / Signale 24VDC mit gemeinsamer Kathode (Standard)** |
| Hersteller Tableaus | [ ]  Hakotec | [ ]  Kronenberg | [ ]  ws-Schaefer | [ ]  bs Tableau |
| Ansteuerung der Etagenanzeigen | [ ]  CANopen | [ ]  Gray Code |  | abweichend  |
| Ansteuerung der Aussenrufe/Signale | [ ]  CANopen | [ ]  parallel |  |  |
|  |
|  | **Kabine** | **Außen an Etage** | **Außen jede Etage** | **nur Haupthaltestelle** |
| Etagenanzeige | [x]  |  | [ ]  | [ ]  |
| Fahrtrichtungsanzeige | [ ]  über Etagenanzeige |  | [ ]  | [ ]  über Etagenanzeige |
| Weiterfahrtanzeige | [ ]  über Etagenanzeige |  | [ ]  | [ ]  über Etagenanzeige |
| Lauftexte in der Etagenanzeige |       |
| abweichend   |
|  |
| **Lastmesseinrichtung** | **Brandfall** |
| Typ Lastmesssystem  | [ ]  CANopen | [ ]  Brandmelder in einer Ebene (statisch) |
| [ ]  Minderlast | [ ]  Volllast | [x]  Überlast |  Evakuierungsebene  |
|  |  |  | [ ]  Brandmelder in jeder Ebene (dynamisch) |
| Einbauort Lastmesssystem |  Ausweichebenen    |
| [ ]  im Schacht | [ ]  auf der Kabine | [ ]  am Aggregat | abweichend  |
|  |   |
| **Sonderschalter** |
| 1.  | [ ]  am Schachtzugang / LOP | [ ]  im Fahrkorb / COP | [ ]  im / am Schaltschrank |
| 2.  | [ ]  am Schachtzugang / LOP | [ ]  im Fahrkorb / COP | [ ]  im / am Schaltschrank |
|  |
| **Schachtkopierung** | **Nolicht / Notruf** |
| [ ]  ELGO Limax CANopen  | [ ]  Notlichtgerät 12V 1,2Ah | [ ]  Notlichtgerät 24V 1,2Ah |
| [ ]  Schienenmontage | [ ]  Boden-Deckenmontage | [ ]  über USV (dabei entfällt das Notlichtgerät) 24 V DC |
| [ ]  Magnetschalter inkl. Magnete | Notrufsystem Typ  |
|  | [ ]  auf der Kabine | [ ]  im Kabinentableau |
|  |  |
| **Inspektionsklemmkasten inkl. Handbedienteil mit 3m Kabel** |
| Abmessung | [ ]  500x400x120 (BHT)mm | [ ]  700x200x100 (BHT)mm | [ ]  Ausführung **IP54** |
| Anschluss Fahrkorbtableau | [ ]  34polig (IDC **/** ADA **/** BF5) | [ ]  37polig (SUB-D) |
| abweichend  |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| **Kollmorgen liefert folgendes Zubehör** |
| [ ]  MPK411 **C**ontrol **H**and **T**erminal | [ ]  MPKlive inklusiv Jahresgebühr | [ ]  WLAN Router im Schaltschrank |
| [ ]  **Material EN81/20-50** Reset Inspektion im Aussenruftableau  | abweichend  |
| [ ]  **Material EN81/20-50** Notlichtlampe auf dem Fahrkorb  |
| [ ]  **Material EN81/20-50** Sirene Bypass  |
| [ ]  **Material EN81/20-50** Inspektion Grube  | Länge  **m** |
| [ ]  Motorleitung | Länge  **m** |
| [ ]  Hängekabel flach inklusive Aufhängung | Länge  **m** |
| [ ]  LED Schachtbeleuchtung | Länge  **m** |
| [ ]  Servicebox Schachtgrube | Länge  **m** |
| [ ]  Montagebirne | Länge  **m** |
| [ ]  Notstoppschalter im Gehäuse | Länge  **m** |
| [ ]  Anschlussset zum Frequenzumrichter (nur Ziehl-Abegg) | Länge  **m** |
| [ ]  Kabelkanal 60x40 (BH)mm | Länge  **m** |
| [ ]  Kabelkanal 130x60 (BH)mm | Länge  **m** |
| [ ]  Schachtverdrahtung als Meterware |
| [ ]  separate Steckdose auf dem Fahrkorb |
| [ ]  Kabelinstallationspaket für die Maschinenraum-, Fahrkorbinstallation |
| [ ]  Montageset mit Schlagdübel, Kabelbinder, Aderendhülsen |
| [ ]  CANopen Aussenrufverdrahtung | [ ]  CANopen Platinen im Tableau eingebaut | [ ]  CANopen Platinen im Schacht verlegt |
| [ ]  CANopen Anschlussleitung **Steuerung <> erstes Ruftableau** | Länge  **m** |
| [ ]  CANopen Verbindungsleitung **Etage <> Etage** | Länge  **m** |
| [ ]  Positionsschalter 1NC/NO + Montagesatz | [ ]  Schaltkurve 800mm lang | [ ]  Schaltkurve 2000mm lang |
| [ ]  Inkrementalgeber Paket | [ ]  Hohlwellengeber Ø **mm** |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
| **Angabe nur bei MRLosen Projekten erforderlich** |
|  | am Schachtzugang oben | am Schachtzugang unten | im Schachtkopf | in der Schachtgrube |
| **Steuerschrank** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| **Antrieb** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| **Frequenzumrichter** | [ ]  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|  |
| **Angabe nur bei Synchronmaschinen mit / ohne MRL notwendig** |
| Sicht auf den Antrieb vorhanden | **keine** Sicht auf den Antrieb vorhanden | mechanische Lüftung der Bremsmagnete möglich | **keine** mechanische Bremslüftung der Bremsmagnete möglich |
| [ ]  | [ ]  | [ ]  separate Lüftung möglich  | [ ]  ein Bremsmagnet  |
|  |  | [ ]  nur zusammen möglich  | [ ]  zwei Bremsmagnete  |
|  |
|  |