

KPM - OMEGA
Beschreibung und Montageanleitung

Kollmorgen Steuerungstechnik GmbH
Broichstraße 32
51109 Köln
Telefon +49 (0) 221 89 85 0
Telefax +49 (0) 221 89 85 30
<http://www.kollmorgen.de>
Email info@kollmorgen.de

Inhalt

1	Einleitung.....	3
2	Sicherheitshinweise	3
2.1	Allgemeine Erklärung.....	3
2.2	Inbetriebnahme und Wartung.....	3
3	Inbetriebnahme	4
3.1	Typ KPM OMEGA.....	4
4	Wartungshinweise	7

1 Einleitung

Der Kollmorgen Positioniersystem Mechaniksatz (KPM) Typ <<OMEGA>> dient zur Aufnahme eines Gebers für ein Absolutwert - Kopierwerk.

Aufbau Mechaniksatz:



Zahnriemenbefestigung:

Schachtkopf und
Schachtgrube

Gebertyp:

Absolutwert

Gebermontage:

Kabine

Schachthöhe:

max. 120 m

Geschwindigkeit:

max. 4 m/s

Ausführung der Montage durch:

2 Personen

2 Sicherheitshinweise

2.1 Allgemeine Erklärung



GEFAHR!

bezeichnet eine unmittelbar drohende Gefahr für das Leben und die Gesundheit von Personen.



WARNUNG!

bezeichnet eine möglicherweise gefährliche Situation. Bei Nichtbeachten der Warnung können Tod oder schwerste Verletzungen eintreten. Dieser Hinweis warnt zusätzlich vor Gefahren für Maschine, Material oder Umwelt.

2.2 Inbetriebnahme und Wartung



GEFAHR!

Während der Inbetriebnahme- und Wartungsarbeiten sind Sie Klemm- und Quetschgefahren, Gefahren durch Einzug von Kleidung und Körperteilen in drehende Geräteteile und Gefahren durch Herunterfallen von Gegenständen ausgesetzt. Beachten Sie alle Sicherheitsvorschriften für die Montage von Aufzugsanlagen und führen Sie die entsprechenden Sicherungsmaßnahmen durch.



WARNUNG!

Die Inbetriebnahmearbeiten dürfen nur befähigte Personen durchführen, die über Fachkenntnisse, die sie durch Berufsausbildung, Berufserfahrung und eine zeitnahe berufliche Tätigkeit erworben haben.

Beachten Sie, dass in Abhängigkeit des verwendeten Mechaniksatzes die Inbetriebnahmearbeiten mit zwei Personen durchgeführt werden muss!

Verwenden Sie nur die Originalteile des Mechaniksatzes.

Beachten Sie alle aufgeführten Schritte zur Inbetriebnahme in den Kapiteln des verwendeten Mechaniksatzes.

3 Inbetriebnahme

3.1 Typ KPM OMEGA



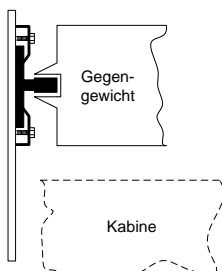
HINWEISE!

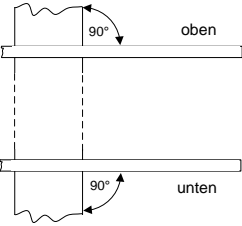
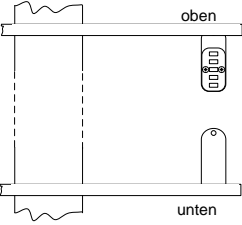
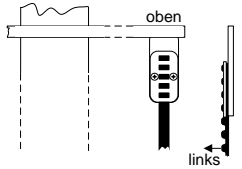
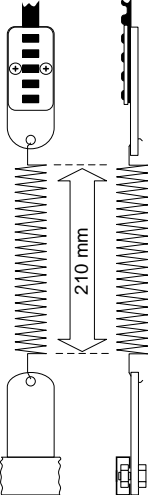
Die nachfolgenden Schritte beschreiben den Einbau und die Inbetriebnahme des Mechaniksatzes auf der Kabine.



Vermeiden Sie zum Ausrichten der Mechanik starke Vibrationen, welche die empfindliche Elektronik beschädigen oder zerstören kann!

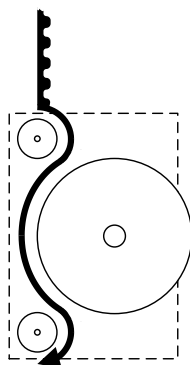
Schritte der Inbetriebnahme	Bemerkungen
<p>1 Vergleichen Sie das gelieferte Material mit der beigefügten Stückliste</p>	
<p>2 Montieren Sie die C-Profil Schiene am Ende der Gegengewicht-Führungsschiene im Schachtkopf und in der Schachtgrube.</p>	<p>Beachten Sie bei der Montage:</p> <ul style="list-style-type: none"> einen Mindestabstand der unteren C-Profil Schiene von 1 m zum Schachtgrubenboden.



Schritte der Inbetriebnahme	Bemerkungen	
<p>3 Richten Sie die C-Profil Schienen in einem 90°-Winkel zur Gegengewicht-Führungsschiene aus.</p>		
<p>4 Montieren und positionieren Sie die Haltebleche an die C-Profil Schienen.</p>		<p>Beachten Sie:</p> <ul style="list-style-type: none"> die spätere Position des Mechaniksetzes auf der Kabine für die Position des Haltebleches auf der oberen C-Profil Schiene. montieren Sie das Halteblech auf der unteren C-Profil Schiene an der gleichen Position wie oben.
<p>5 Befestigen Sie am oberen Haltewinkel den Zahnriemen und lassen Sie den Zahnriemen in den Schacht ab.</p>		<p>Achten Sie bei der Montage darauf, dass die Zähne des Riemens immer nach links zeigen – unabhängig davon, ob der Haltewinkel an der linken oder rechten Führungsschiene des Gegengewichts montiert ist.</p>
<p>6 Verbinden Sie das untere Ende des Zahnriemens mit dem Halteblech der Feder so, dass die Feder auf eine Länge von 210 mm gespannt wird.</p>		<p>Achten Sie auf die Drallfreiheit des Zahnriemens.</p> <p>Schneiden Sie nach der Montage des Haltebleches die Überlänge des Zahnriemens ab.</p> <p>Montagehinweis: Führen Sie den Zahnriemen zu Beginn schräg durch die Befestigungsplatte. Sie verhindern dadurch, dass sich der Riemen beim Einführen in den Aussparungen der Platte verkatet.</p>

Schritte der Inbetriebnahme

7 Montieren Sie den Mechaniksatz auf der Kabine.

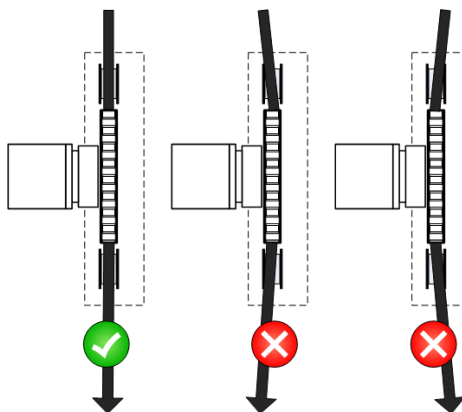


Bemerkungen

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Entfernen Sie die beiden Schrauben zur Zahnriemen-sicherung am Mechaniksatz.
2. Richten Sie die Position des Mechaniksatzes am Zahnriemen aus.
3. Befestigen Sie den Mechaniksatz auf der Kabine.
4. Führen Sie den Zahnriemen über die Zahnriemenscheibe.
5. Montieren Sie die Schrauben zur Zahnriemensicherung wieder am Mechaniksatz.

8 Führen Sie eine abschließende Kontrollfahrt durch.



Kontrollieren Sie :

- die Drallfreiheit und die Fluchtung des Riemens.
- dass die Feder keine anderen Anbauteile berührt.
- Beachten Sie, dass eine nicht fluchtende Montage des Zahnriemens zu Vibrationen und erhöhten Laufgeräuschen führt!

4 Wartungshinweise



HINWEISE für die Spannfeder!

Überprüfen Sie mindestens 1x jährlich die Federspannung nach den Vorgaben in der Inbetriebnahmeanleitung. Falsche Federspannungen können den Geber und den Zahnriemen schädigen. Sie wirken sich auf die Verfügbarkeit und die Betriebssicherheit der Aufzugsanlage aus.



HINWEISE für den Zahnriemen!

Der Zahnriemen ist wartungsfrei. Sie dürfen den Riemen weder ölen noch mit Talkum oder anderen Mitteln behandeln.



HINWEISE für die Laufrolle am Geber und der Umlenkung!

Die Kugellager der Laufrollen sind wartungsfrei. Sie dürfen die Laufrollen nicht ölen.