

(A) Klemmen 155/156 offen+ Kaltleiter Motor aktiv  
=>Zwangsabschaltung von K31 (AUF)  
B150 Kaltleiter und/oder Thermkontakte Antrieb

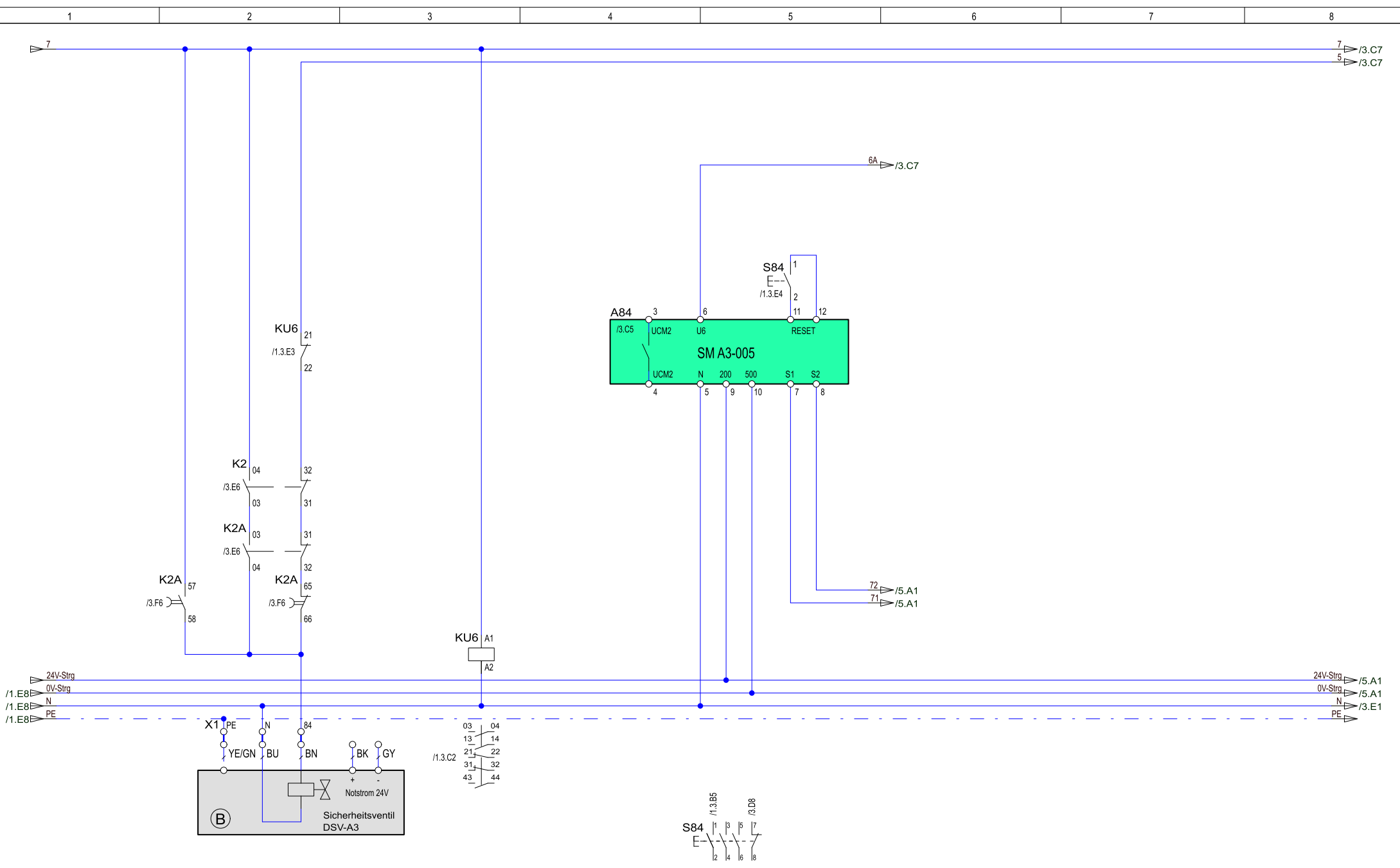
(B) Die dem Steuerblock beiliegende  
Herstellerdokumentation ist  
zu beachten! ( auch Punkt 3.8.2.1)

Q5 Motorschutz Fehlfasengerät  
F5 Fehlfasengerät

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	1.0



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Zuleitung/Motor	57929	1



**(B)** Die Herstellerdokumentation ist zu beachten !!!

KU6 Abfrage Sicherheitskreis

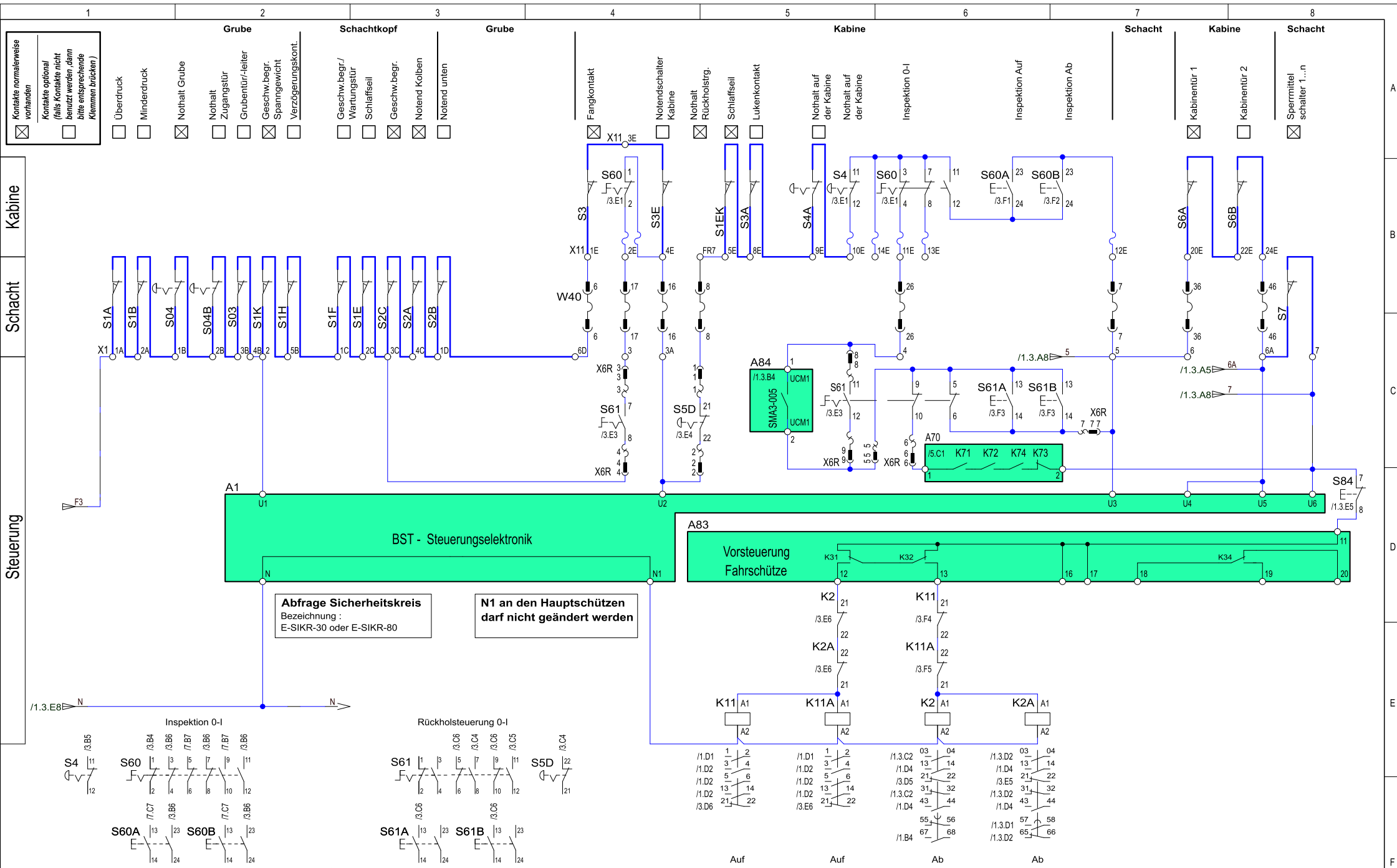
S84 Resettaster SM A3 - 004

A84 Modul unkontrollierte Bewegung des FK

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
		gez.		
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Zuleitung/Motor	57929	=S 1.3



**Abfrage Sicherheitskreis**  
 Bezeichnung :  
 E-SIKR-30 oder E-SIKR-80

**N1 an den Hauptschützen darf nicht geändert werden**

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	1.0

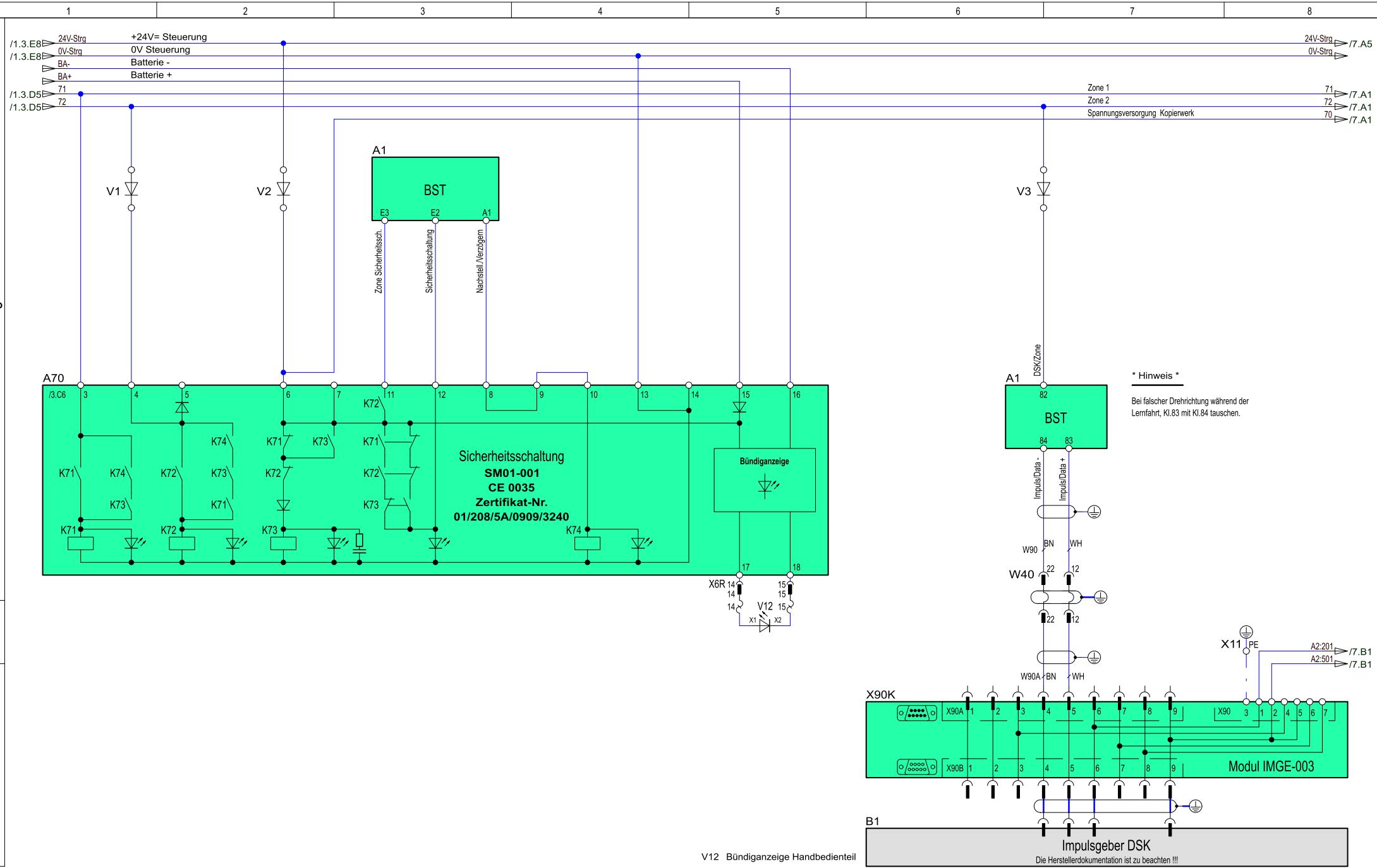


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitsstromkreis	57929	=S 3

Steuerung

Schacht

Kabine



**\* Hinweis \***  
 Bei falscher Drehrichtung während der Lernfahrt, KI.83 mit KI.84 tauschen.

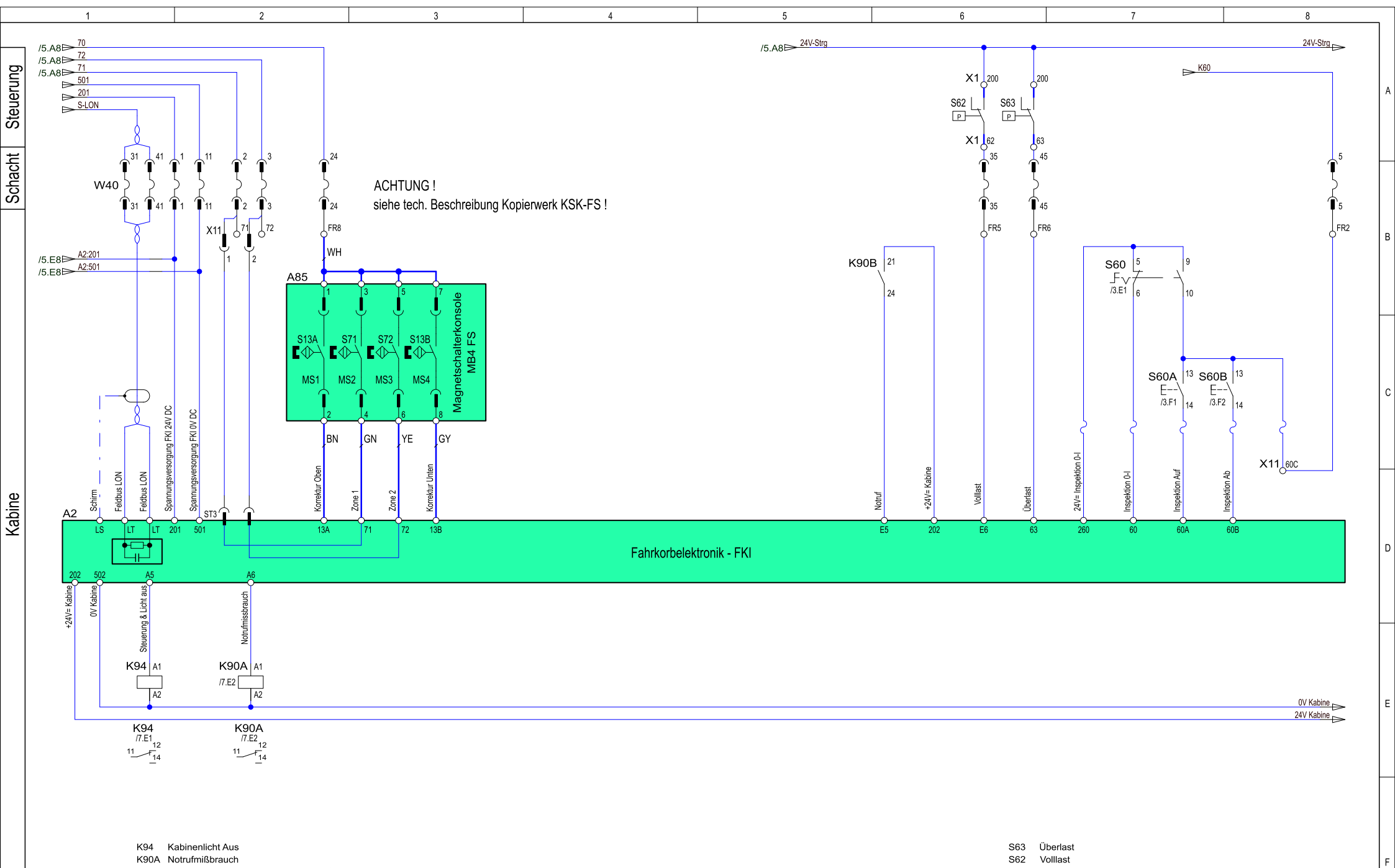
V12 Bündiganzeige Handbedienteil

Die Herstellerdokumentation ist zu beachten !!!

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	



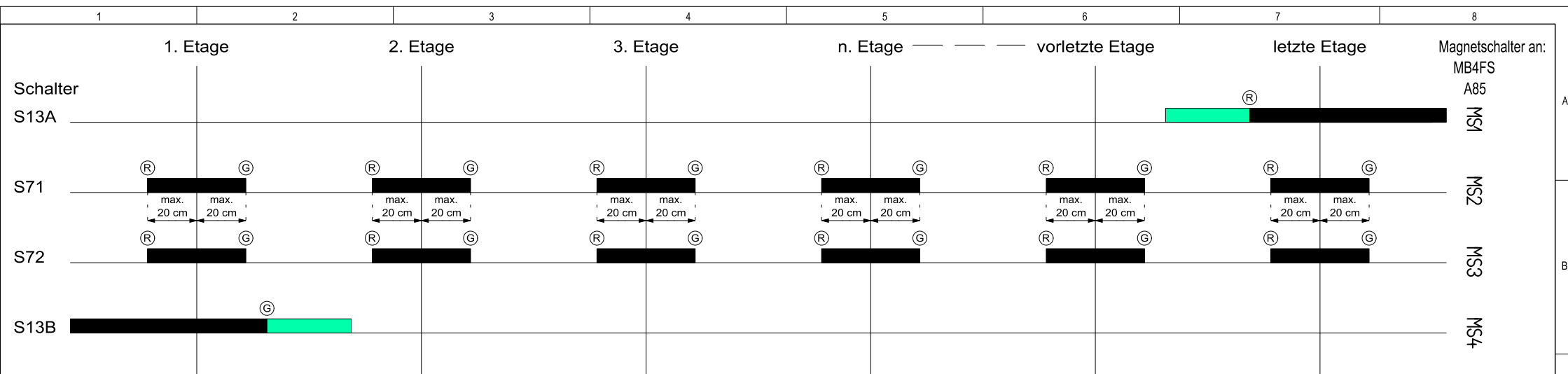
Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitschaltung	57929	5



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
		gez.		
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Signale	Steuerungsnummer 57929	=S
		Blatt 7



Dieses ist eine schematische Darstellung  
(nicht maßstabsgerecht)

- S71 Zone 1
- S72 Zone 2
- S13A Korrektur Oben
- S13B Korrektur Unten

Nur bei Magnetschaltern:

- Ⓡ =Magnet, rot vorne (Südpol)
- ⓐ =Magnet, grün vorne (Nordpol)

**Zählimpulse und Bündigimpulse dürfen sich nicht überschneiden**

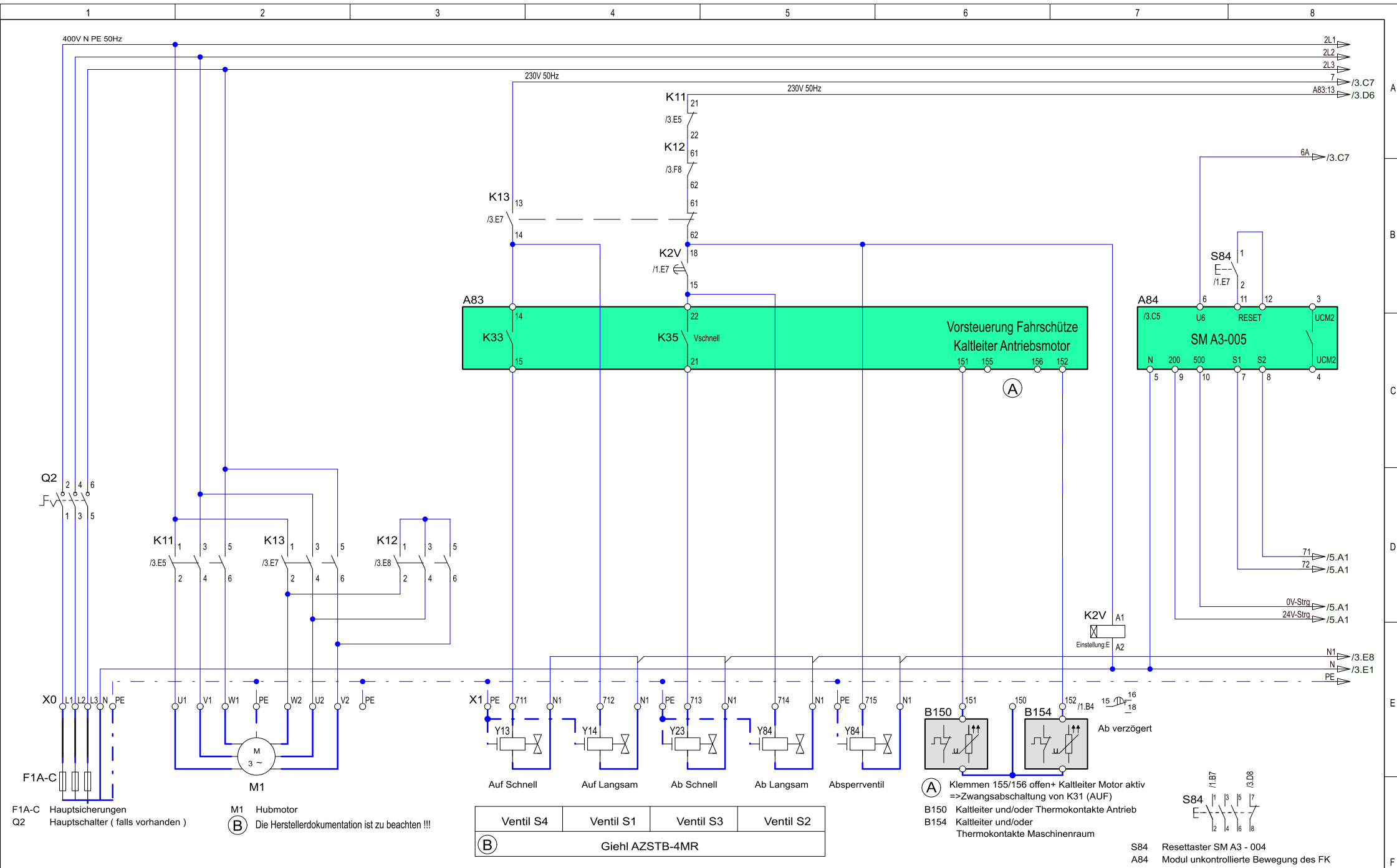
- min. 100ms Impulsdauer
- min. 100ms Impulsabstand zwischen zwei Impulsen in gleicher Fahrtrichtung.



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
		gez.	Maas	
		Version	1.0	

**Kollmorgen**

Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Diagramm	Steuerungsnummer 57929	=S
		Blatt D.1



F1A-C Hauptsicherungen  
Q2 Hauptschalter ( falls vorhanden )

M1 Hubmotor  
**(B)** Die Herstellerdokumentation ist zu beachten !!!

Ventil S4	Ventil S1	Ventil S3	Ventil S2
<b>(B)</b> Giehl AZSTB-4MR			

**(A)** Klemmen 155/156 offen+ Kaltleiter Motor aktiv  
=>Zwangsabschaltung von K31 (AUF)

**B150** Kaltleiter und/oder Thermkontakte Antrieb

**B154** Kaltleiter und/oder Thermkontakte Maschinenraum

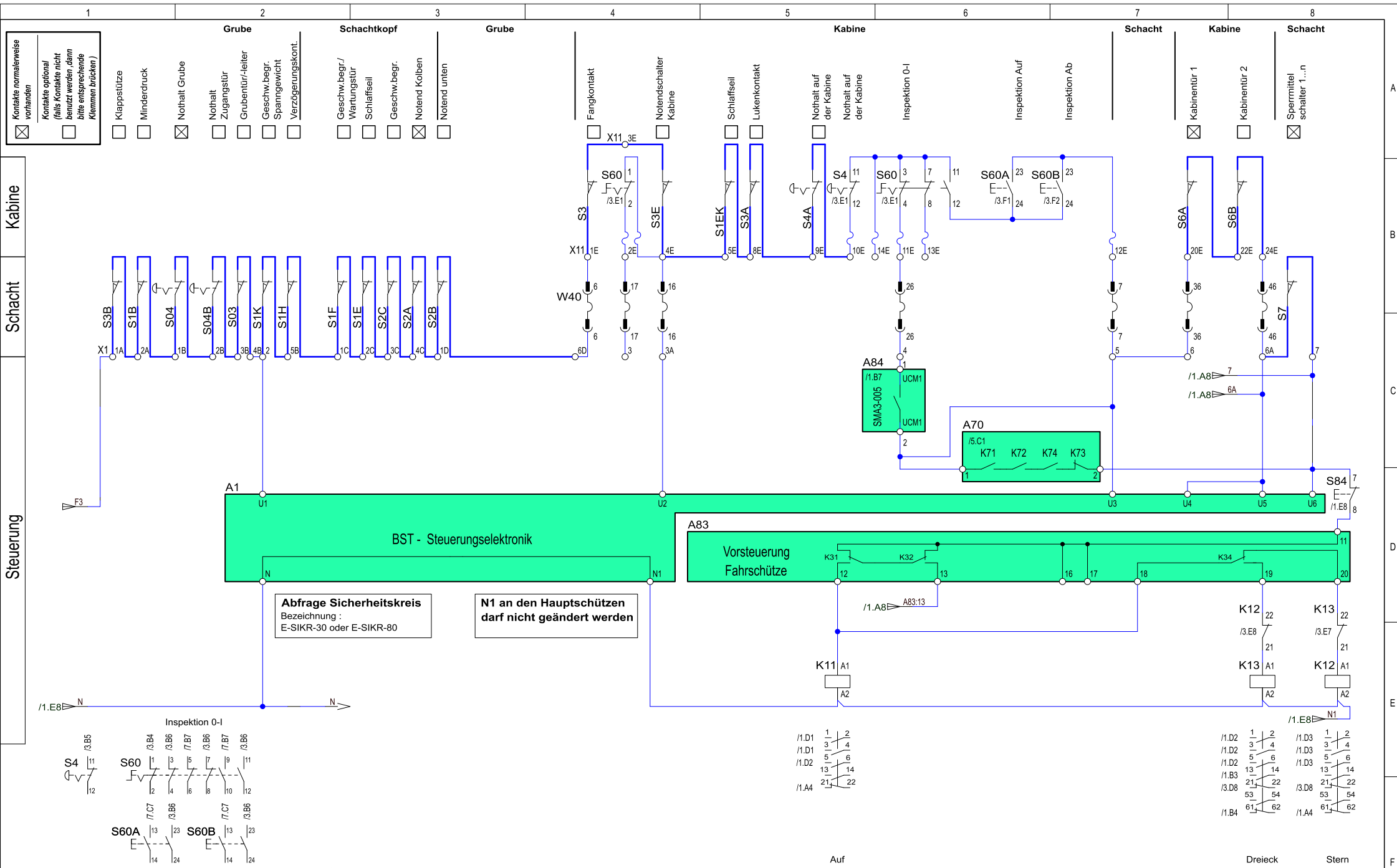
**S84** Resettaster SM A3 - 004

**A84** Modul unkontrollierte Bewegung des FK

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Zuleitung/Motor	57437	=S 1



- Kontakte normalerweise vorhanden**
- Kontakte optional (falls Kontakte nicht benutzt werden, dann bitte entsprechende Klemmen brücken)**

- Grube**
- Klappstütze
  - Minderdruck
  - Nothalt Grube
  - Nothalt Zugangstür
  - Grubenstür
  - Grubenstür-leiter
  - Geschw. begr.
  - Spannungswicht
  - Verzögerungskont.
- Schachtkopf**
- Geschw. begr./Wartungstür
  - Schlauffeile
  - Geschw. begr.
  - Notend Kolben
  - Notend unten

- Grube**
- Fangkontakt
  - Notendschalter Kabine
  - Schlauffeile
  - Lukenkontakt
- Kabine**
- Nothalt auf der Kabine
  - Nothalt auf der Kabine
  - Inspektion 0-1
  - Inspektion Auf
  - Inspektion Ab
- Schacht**
- Kabinentür 1
  - Kabinentür 2
  - Sperrmittel schalter 1...n

**Abfrage Sicherheitskreis**  
 Bezeichnung :  
 E-SIKR-30 oder E-SIKR-80

**N1 an den Hauptschützen darf nicht geändert werden**

Kabine

Schacht

Steuerung

A

B

C

D

E

F

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	



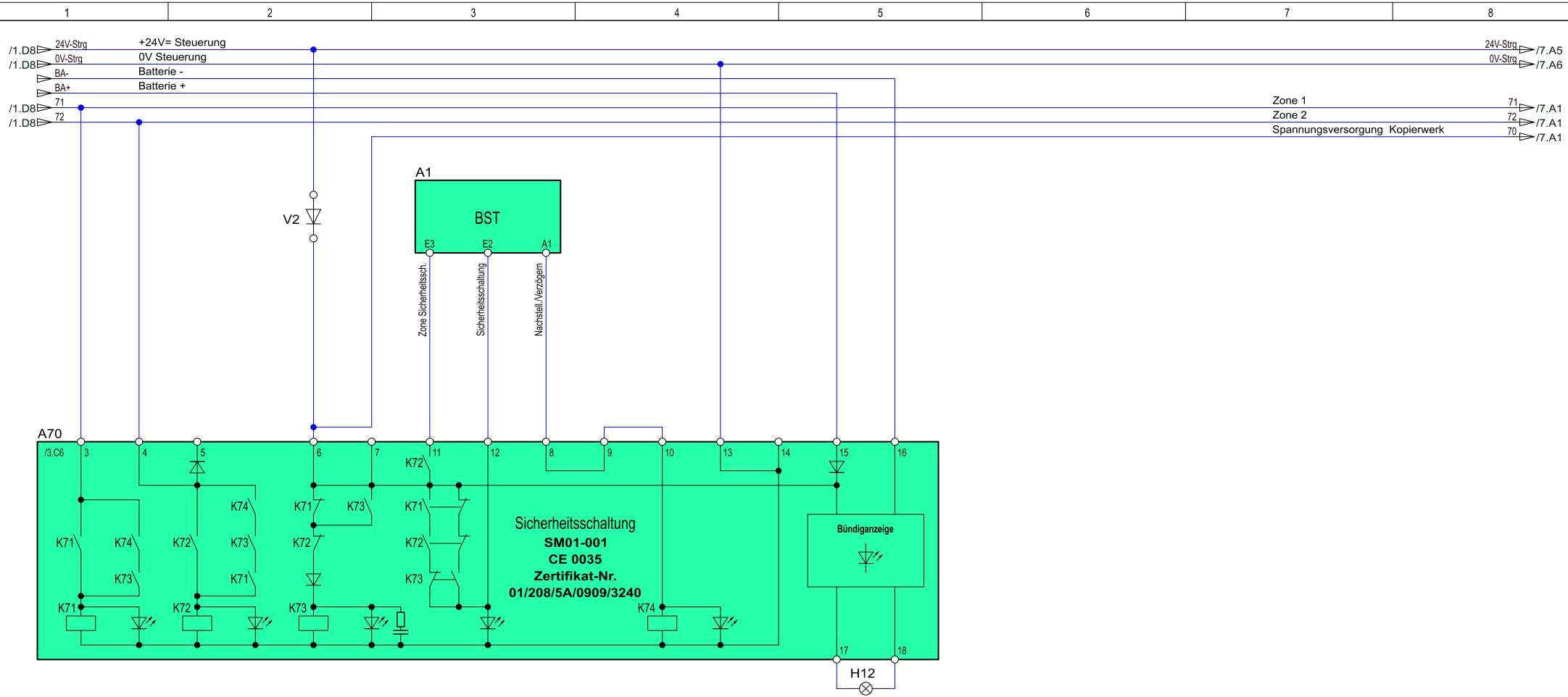
Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitsstromkreis	57437	3



Steuerung

Schacht

Kabine

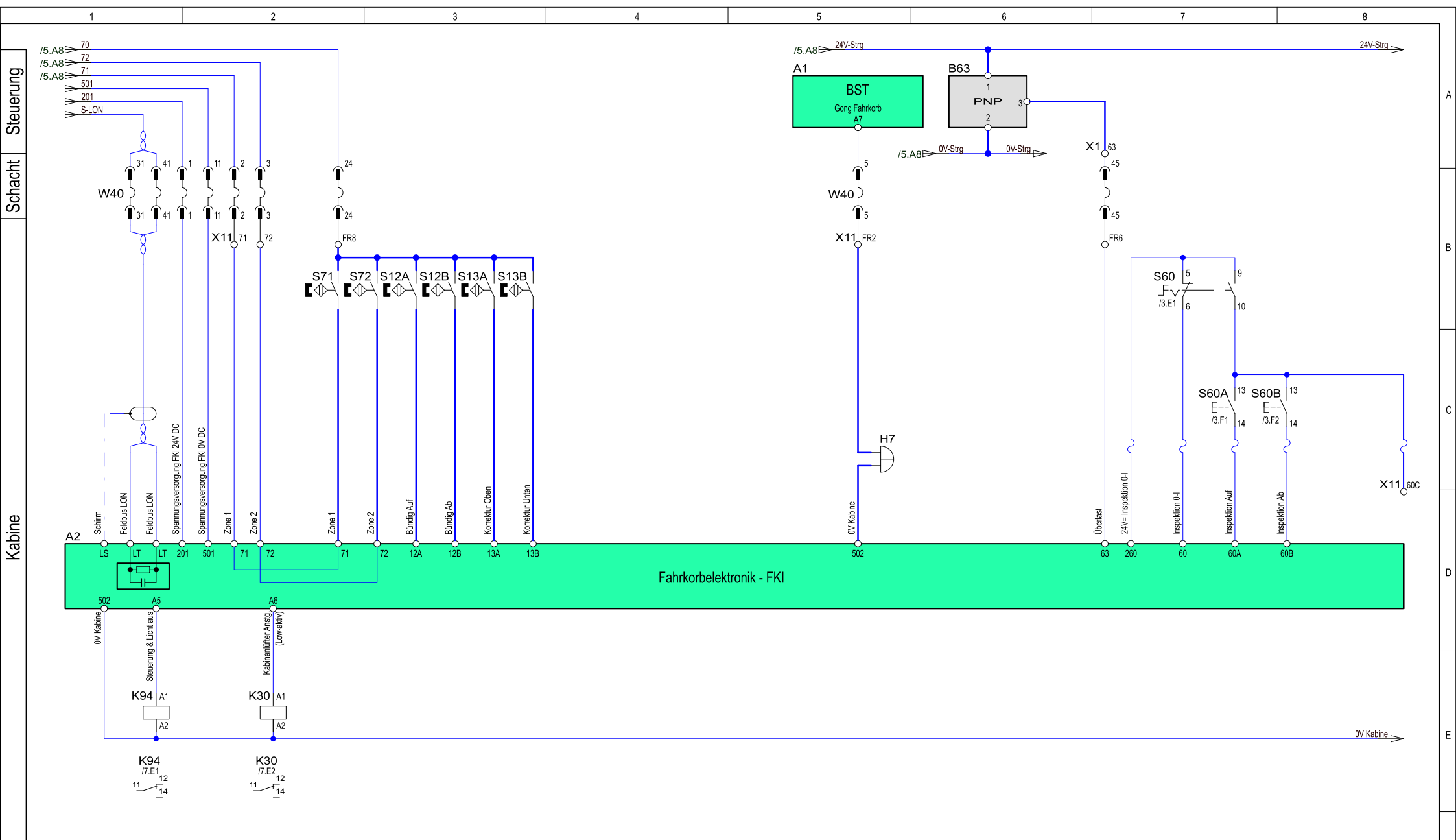


H12 Bündiganzeige

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Sicherheitschaltung	Steuerungsnummer 57437	=S Blatt 5



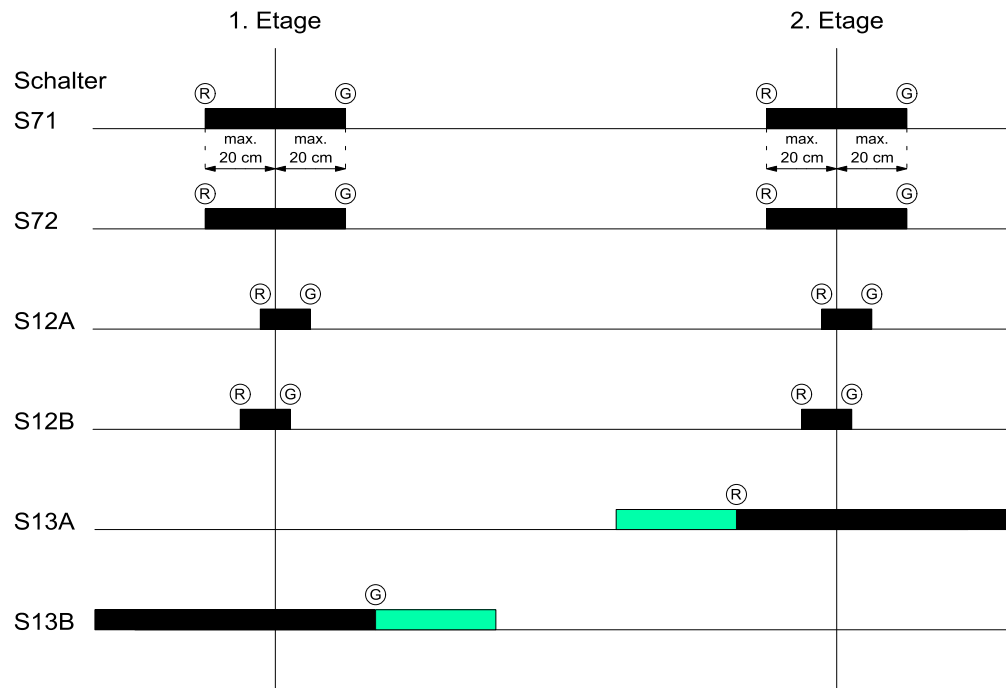
- K94 Kabinenlicht Aus
- K30 Kabinenlüfter ( falls vorhanden )
- H7 Gong Kabine ( falls vorhanden )

B63 Überlast

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	

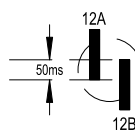


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Signale	Steuerungsnummer 57437	=S
		Blatt 7



Dieses ist eine schematische Darstellung  
(nicht maßstabsgerecht)

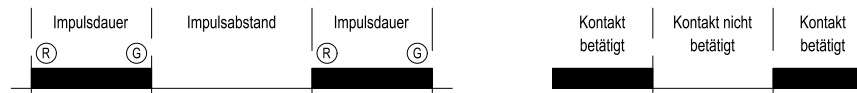
- S71 Zone 1
- S72 Zone 2
- S12A Impuls/Bündig/Nachstellen Auf
- S12B Impuls/Bündig/Nachstellen Ab
- S13A Korrektur Oben
- S13B Korrektur Unten



**ACHTUNG !**  
Die richtungsabhängigen Signale für  
v-schnell dürfen sich nicht überschneiden!

Nur bei Magnetschaltern:  
 (R) =Magnet, rot vorne (Südpol)  
 (G) =Magnet, grün vorne (Nordpol)

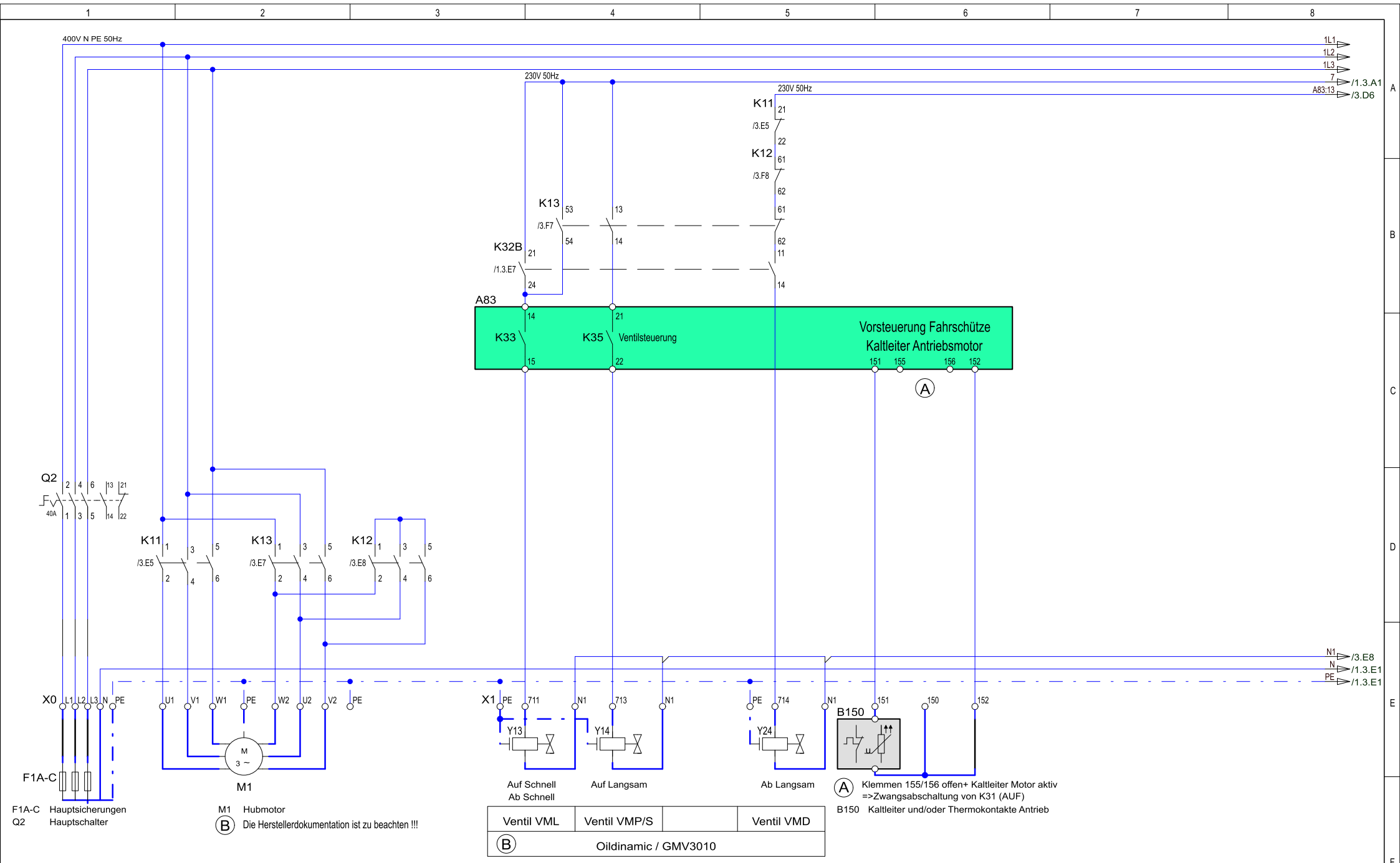
**Zählimpulse und Bündigimpulse  
dürfen sich nicht überschneiden**  
 - min. 50ms Überlappung  
 - min. 100ms Impulsdauer  
 - min. 100ms Impulsabstand zwischen zwei  
 Impulsen in gleicher Fahrrichtung.



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	



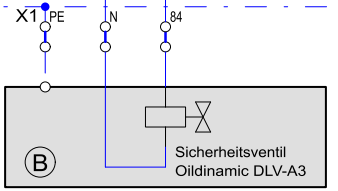
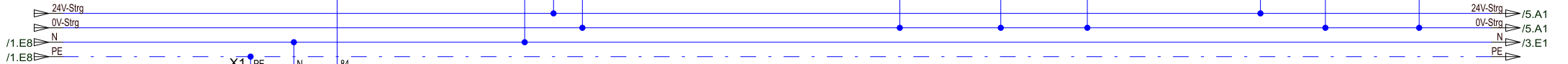
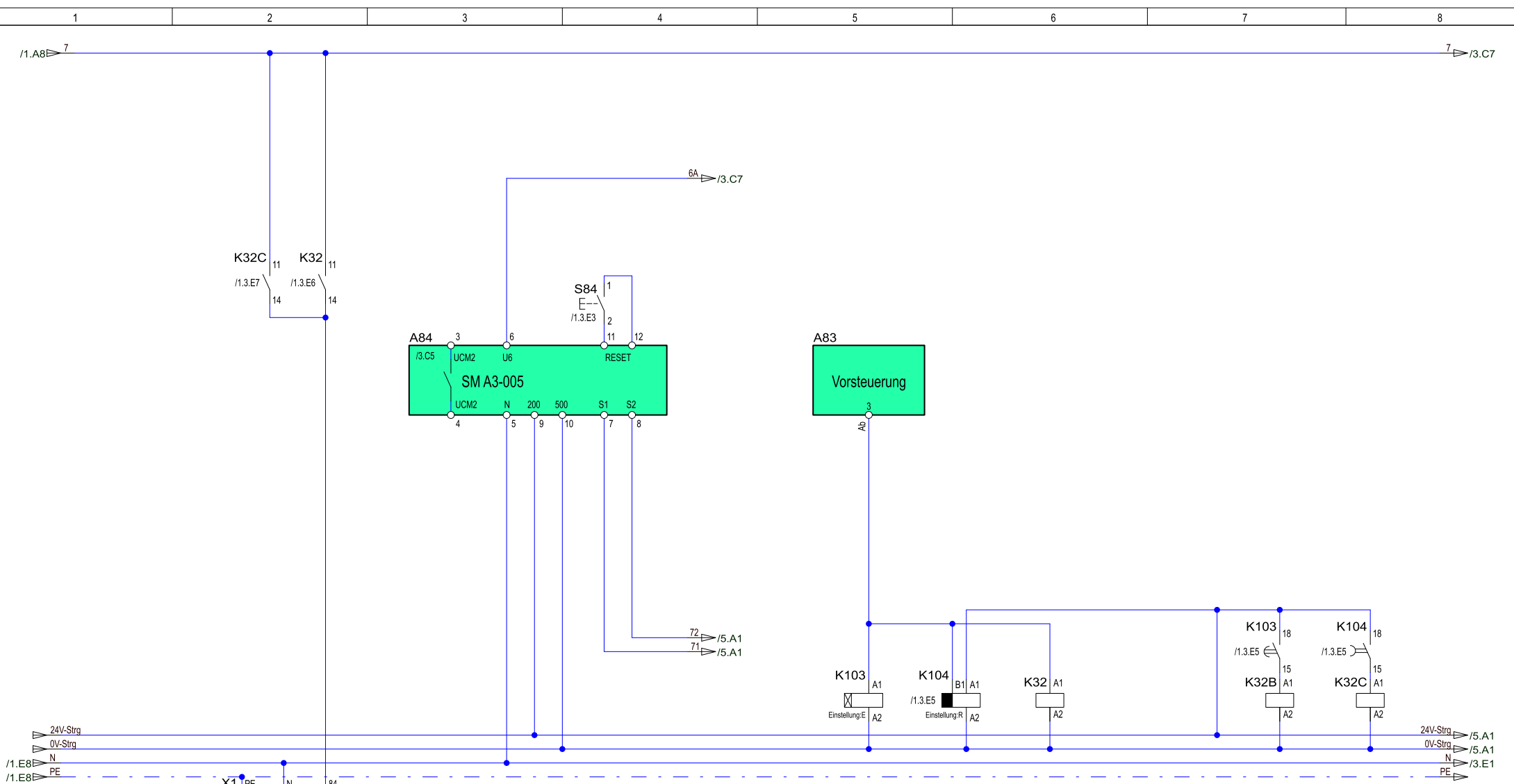
Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Diagramm	Steuerungsnummer 57437	=S
		Blatt D.1



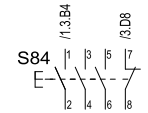
Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	



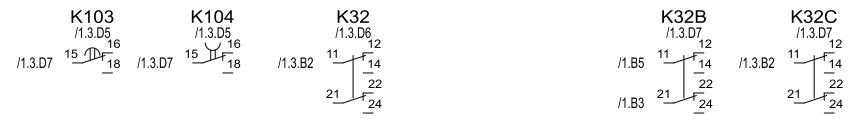
Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	=S
Zuleitung/Motor	57861	Blatt
		1



**(B)** Die Herstellerdokumentation ist zu beachten !!!



S84 Resettaster SM A3 - 004  
A84 Modul unkontrollierte Bewegung des FK

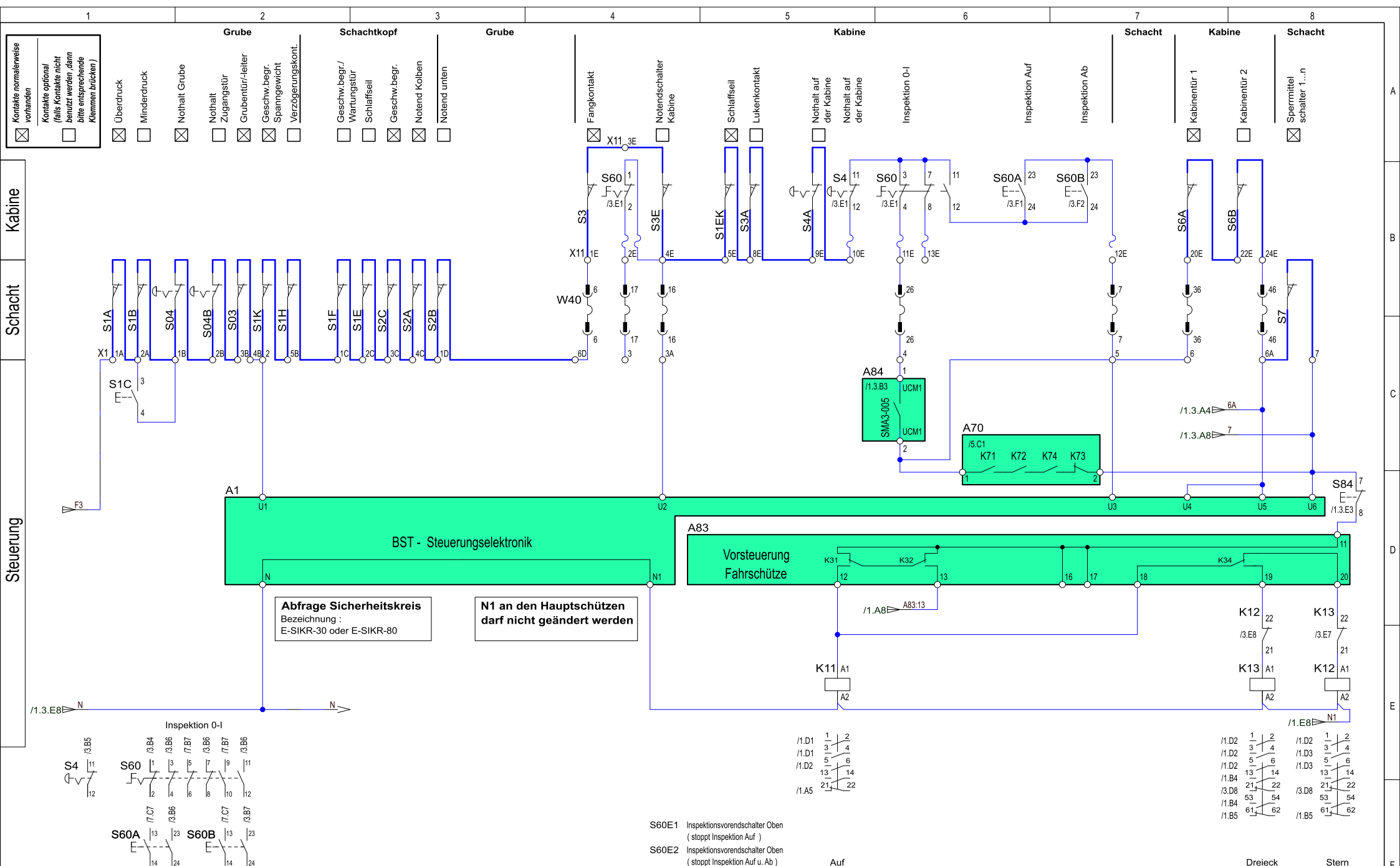


K103/4 verzögert  
K32 Ab  
K32B Ab verzögert EIN  
K32C Ab verzögert AUS

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	1.0



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Oildynamic A3 Sicherheitsventil	57861	=S 1.3



<input checked="" type="checkbox"/>	Kontakte normalerweise vorhanden
<input type="checkbox"/>	Kontakte optional (falls Kontakte nicht benutzt werden, dann bitte entsprechende Klemmen brücken)

<input checked="" type="checkbox"/>	Überdruck
<input type="checkbox"/>	Minderdruck
<input checked="" type="checkbox"/>	Nothalt Grube
<input type="checkbox"/>	Nothalt Zugangstür
<input checked="" type="checkbox"/>	Grubentür-/leiter
<input checked="" type="checkbox"/>	Geschw.begr.
<input type="checkbox"/>	Spanngewicht
<input type="checkbox"/>	Verzögerungskont.

<input type="checkbox"/>	Geschw.begr./Wartungstür
<input type="checkbox"/>	Schlaffseil
<input checked="" type="checkbox"/>	Geschw.begr.
<input checked="" type="checkbox"/>	Notend Kolben
<input type="checkbox"/>	Notend unten

**Abfrage Sicherheitskreis**  
 Bezeichnung :  
 E-SIKR-30 oder E-SIKR-80

**N1 an den Hauptschützen darf nicht geändert werden**

- S60E1 Inspektionsvordrumschalter Oben (stoppt Inspektion Auf)
- S60E2 Inspektionsvordrumschalter Oben (stoppt Inspektion Auf u. Ab)

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
			Version	1.0

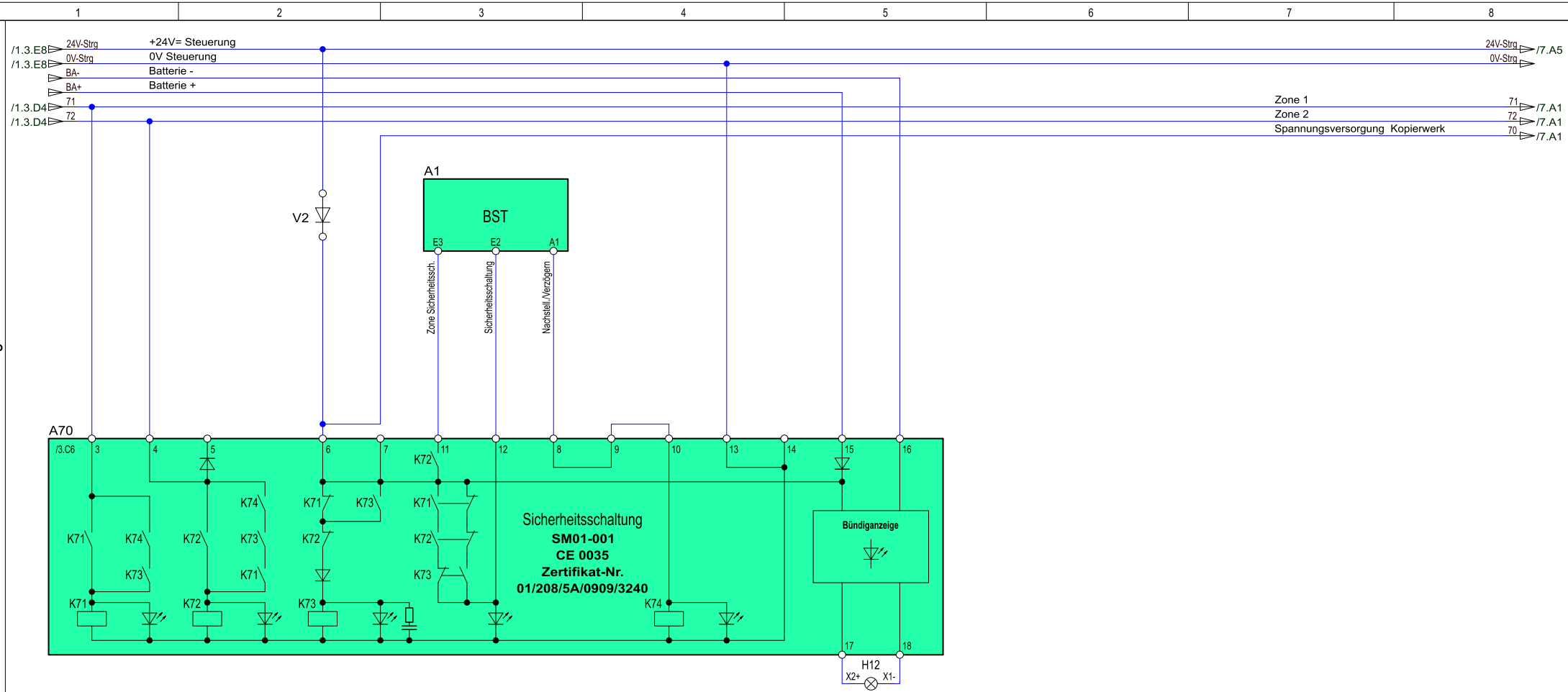


Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitsstromkreis	57861	3

Steuerung

Schacht

Kabine

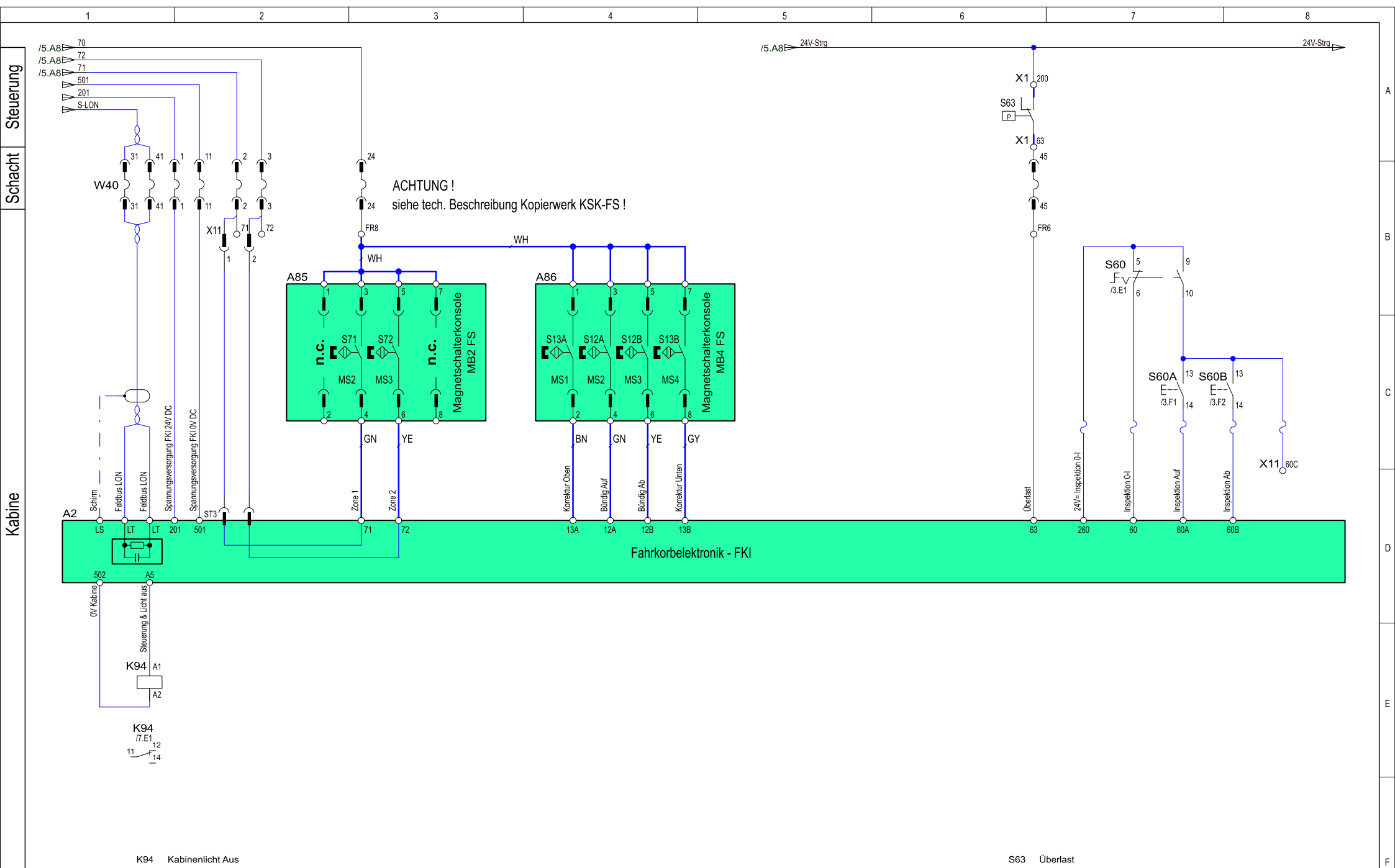


H12 Bündiganzeige

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez.	Steuerungsnummer	Blatt
Sicherheitschaltung	57861	=S 5



**ACHTUNG!**  
siehe tech. Beschreibung Kopierwerk KSK-FS!

K94 Kabinenlicht Aus

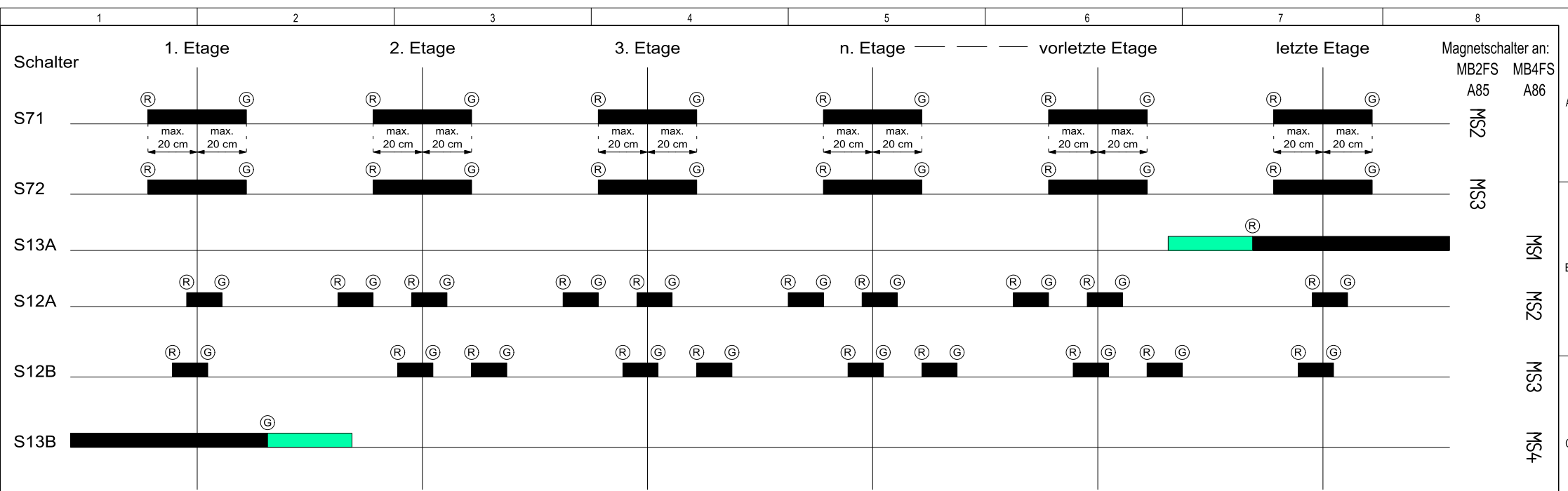
S63 Überlast

Änderung	Datum	Name	Name	Datum
		gez.		
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Signale	Steuerungsnummer 57861	=S
		Blatt 7

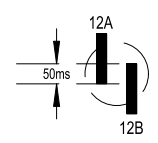




Magnetschalter an:  
 MB2FS MB4FS  
 A85 A86

Dieses ist eine schematische Darstellung  
 (nicht maßstabgerecht)

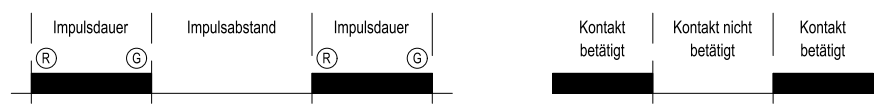
- S71 Zone 1
- S72 Zone 2
- S12A Impuls/Bündig/Nachstellen Auf
- S12B Impuls/Bündig/Nachstellen Ab
- S13A Korrektur Oben
- S13B Korrektur Unten



**ACHTUNG!**  
 Die richtungsabhängigen Signale für  
 v-schnell dürfen sich nicht überschneiden!

Nur bei Magnetschaltern:  
 (R) =Magnet, rot vorne (Südpol)  
 (G) =Magnet, grün vorne (Nordpol)

**Zählimpulse und Bündigimpulse  
 dürfen sich nicht überschneiden**  
 - min. 50ms Überlappung  
 - min. 100ms Impulsdauer  
 - min. 100ms Impulsabstand zwischen zwei  
 Impulsen in gleicher Fahrtrichtung.



Änderung	Datum	Name	Name	Datum
			gez.	
		Version	1.0	



Projekt	Aufzugsnummer	Anlage
Bez. Diagramm	Steuerungsnummer 57861	=S
		Blatt D.1